RAINFALL TABLE OF THE MYSORE STATE

For the month of July **1911.**

Rainfall Table of the Mysore State

District	Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bangalore	Bangalore	0·18	...	1·10	...	...	...	...	...	0·06	...	0·06	...
	Hoskote	0·50	0·78	0·14	...	0·09	0·14	...	...	...	...	0·10	0·09
	Dodballapur	...	...	0·78	...	...	...	...	...	...	0·34	0·04	0·04
	Nelamangala	..	0·20	0·54	...	0·93	1·02	...	...	...	...	0·14	...
	Kankanhalli	0·52	...	0·24	...	...	...	...	...	...	0·35	...	0·22
	Magadi	0·11	...	0·14	...	...	0·69	...	...	...	...	0·09	...
	Closepet	0·70	0·31	0·55	...	...	...	...	...	0·07	...	0·08	0·14
	Anekal	...	...	0·10	...	...	...	0·08	...	0·12	0·11	0·08	...
	Devanhalli	...	...	0·14	...	0·12	...	...	...	...	0·20	0·10	0·17
	Channapatna	0·18	1·08	0·91	...	...	...	0·05	...	...	0·45	0·08	0·11
Kolar	Kolar	...	...	0·42	...	0·23	0·11	...	...	...	...	0·17	...
	Bowringpet	...	...	0·11	...	...	...	...	...	...	...	0·10	...
	Chintamani	...	...	0·87	...	0·35	...	...	...	...	0·22	0·20	...
	Mulbagal	...	...	...	...	...	0·15	...	...	...	...	0·24	0·08
	Sidlaghatta	...	...	...	...	0·25	0·62	...	...	0·30	...	0·05	0·07
	Chikballapur	...	...	...	...	0·15	0·85	0·15	...	0·10	...	0·10	0·20
	Bagepalli	...	...	...	...	1·36	0·13	...	...	...	0·30	0·18	0·05
	Goribidnur	...	...	...	...	1·25	0·50	...	...	...	0·20	0·08	0·40
	Malur	...	...	0·18	...	0·68	...	...	...	...	...	...	...
	Srinivaspur	...	...	...	...	0·80	0·45	...	...	...	0·25	0·37	...
	Gudibanda	...	...	...	...	3·15	0·12	...	...	...	...	...	...
Tumkur	Tumkur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·97	...	...
	Maddagiri	...	...	...	0·33	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chiknayakanhalli	...	...	0·33	...	...	...	...	...	0·13	0·21	...	...
	Sira	...	...	0·20	...	...	...	...	...	...	..	0·04	0·15
	Gubbi	0·23	0·13	0·46	...	...	0·06	...	...	0·07	0·48	...	0·06
	Tiptur	...	...	0·35	...	...	0·95	...	...	...	...	...	...
	Pavagada	...	...	0·60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kunigal	0·20	...	0·25	0·14	...	...	...	...	...	...	0·15	...
	Koratagere	...	1·15	0·50	...	...	0·90	0·25	...	...	...	...	...
	Turuvekere	0·65	...	...	...	...	0·45	...	...	...	...	...	...
Mysore	Mysore	...	...	0·23	...	...	...	...	...	0·47	0·33	...	0·08
	Chamrajnagar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·26	...	...
	Seringapatam	...	...	1·27	...	...	...	...	...	0·35	...	...	...
	Hunsur	..	..	...	0·15	...	...	...	...	1·05	0·12	...	...
	Yedatore	...	...	1·60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Heggaddevankote	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·12	...	...
	Gundlupet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·12	...	...
	Nanjangud	...	...	...	...	...	0·32	...	...	0·18	0·31	...	...
	T.-Narsipur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·65	...	...
	Malvalli	...	0·68	0·48	...	...	...	...	...	...	0·50	...	...
	Mandya	...	0·70	0·22	0·40	...	...	...	...	...	0·10	0·05	0·25
	Krishnarajpete	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·15	...
	Nagamangala	0·21	...	0·69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hassan	Hassan	...	...	0·08	...	...	...	...	...	0·35	0·13	0·37	0·50
	Manjarabad	0·40	...	...	...	0·22	0·29	0·31	0·33	1·04	0·86	1·58	2·48
	Arkalgud	...	...	...	...	...	...	...	0·07	0·22	0·10	0·28	...
	Belur	...	...	0·63	...	...	0·77	...	0·05	0·30	1·05	0·32	0·22
	Channarayapatna	...	...	0·42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Arsikere	...	...	0·88	...	...	0·50	...	...	...	...	0·10	...
	Hole-Narsipur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·26	0·10	...
	Alur	...	...	...	...	...	...	...	0·18	0·36	0·39	0·92	0·66
Shimoga	Shimoga	...	...	...	...	...	1·26	0·02	...	0·32	0·19	0·18	0·05
	Channagiri	...	...	...	...	...	0·23	...	...	0·09	0·08	0·16	0·30
	Honnali	...	...	...	...	...	0·18	...	...	...	...	...	0·34
	Shikarpur	...	...	...	...	...	0·63	0·04	0·14	0·24	0·14	0·22	0·40
	Sorab	...	...	...	...	...	0·34	0·32	0·40	0·52	0·34	0·63	1·17
	Sagar	0·20	0·18	...	...	...	0·37	0·39	0·49	1·12	0·79	1·30	1·45
	Nagar	0·10	0·05	...	0·15	0·13	2·50	0·90	0·60	1·20	1·16	2·00	1·70
	Tirthahalli	0·31	0·49	0·51	0·03	0·49	0·90	0·73	0·90	0·91	0·86	3·01	2·04
	Kumsi	0·16	..	...	...	...	0·68	0·06	...	0·17	0·22	0·55	0·34
Kadur	Chikmagalur	...	...	0·34	0·05	...	0·43	0·12	0·03	0·34	0·42	0·32	0·07
	Kadur	...	...	0·10	...	0·10	0·90	...	...	0·08	0·22	0·07	...
	Tarikere	0·22	...	...	...	...	0·10	...	...	0·12	0·40	0·46	0·88
	Koppa	0·40	0·61	0·66	0·14	0·25	1·12	0·32	0·61	0·74	1·05	2·00	1·71
	Mudgere	...	2·00	0·05	0·05	0·23	0·85	0·20	0·45	0·80	2·66	1·00	0·75
	Yedahalli	1·95	0·15	...	...	0·12	0·55	0·10	0·33	0·50	0·95	1·55	1·50
	Sringeri	0·20	...	0·09	0·40	0·30	2·25	0·68	1·90	1·05	1·42	3·24	1·24
Chitaldrug	Chitaldrug	...	0·43	...	...	...	...	...	...	0·03	0·17	0·15	0·41
	Challakere	...	0·85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·18
	Hiriyur	...	...	0·12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holalkere	0·13	0·20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·14
	Davangere	...	...	...	...	...	0·55	...	...	0·15	0·05	0·12	0·33
	Molakalmuru	...	...	...	...	...	0·75	...	...	...	0·10	...	...
	Jagalur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·19	0·14
	Hosdurga	...	...	0·64	...	...	...	0·11	...	...	0·07	...	0·15
	Harihar	...	...	...	...	...	0·14	...	...	0·10	...	...	0·27

for the month of July 1911.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
...	...	0·03	0·13	...	0·42	0·54	0·23	0·32	0·07	...	0·06	0·20	...	...	...	0·19	...	...
...	...	...	...	...	0·39	0·07	0·17	0·15	0·20	...	0·17	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·21	...	0·29	...	0·23	...	...	...	0·14	...	...	...	...	0·09	0·11	...
...	...	0·03	...	...	0·29	0·24	...	0·05	0·26	...	0·06	...	...	...	...	0·29	...	...
...	...	...	...	...	...	0·95	...	...	...	...	0·15	0·30	0·07	...	...	0·15	0·42	...
...	...	...	0·20	...	0·20	0·39	0·21	...	0·45	...	...	...	...	...	...	0·17	...	...
...	...	...	...	...	...	0·69	0·32	...	0·12	...	...	...	0·04	0·25	...	0·32	0·19	...
...	0·03	...	0·05	...	...	0·40	...	...	0·12	...	...	0·20	...	...	...	0·05	...	...
...	...	...	0·12	...	0·60	...	0·20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·13	...
0·07	...	...	0·06	0·02	...	0·20	0·03	...	...	...	0·06	0·41	0·20	...	...	0·78	0·49	...
...	...	0·07	0·17	...	0·32	...	...	...	0·22	...	0·09	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0·32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	0·41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·07	0·05	0·15	0·12	0·05	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·10	...	0·30	...	0·45	...	0·30	...	0·20	...	...	...	...	...	...	0·35	0·15	...
...	...	0·21	...		...	...	0·56	0·05	...	...	...	...	...	...	0·15	...	...	...
...	...	0·15	...	...	...	0·12	0·24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	0·48	0·50	0·05	...	...	0·23	...	0·22	...	...	...	...	...	...	...
0·10	...	0·30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·07	...	...
...	...	...	...	...	...	0·18	0·58	...	0·13	...	...	...	0·21	...	...	...	...	...
0·44	...	...	0·12	0·10	0·27	...	...	...	...	...	0·30	...	...	...	...	...	0·08	...
...	...	0·08	...	...	...	0·09	0·25	0·12	...	...	...	...	...	...	...	0·31	...	...
0·25	...	...	...	...	0·33	0·19	...	...	0·18	..	0·14	...	...	...	0·20	...	...	0·20
...	...	...	...	...	...	...	0·33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	0·10	0·78	0·05	0·19	...	0·29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0·80	...	0·15	...	...	...	...	...	...	0·10	...	0·20	...	...
...	...	...	...	0·26	...	...	0·49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·14	...	...	...	0·33	0·15	0·04	...	...	...	...	...	...	...	0·36	0·25	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·25	...	...	...	0·20	...	...	...	...	...	0·13	0·47	...	0·25	...	...
...	0·10	...	...	...	0·13	2·05	0·30	...	...	...	0·15	...	...	...	...	...	0·26	...
...	...	...	...	...	0·11	1·20	0·15	...	0·08	...	...	...	...	...	...	...	0·34	...
...	0·10	...	...	...	0·25	2·05	0·15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0·68	2·38	0·60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·25	...	...	...	0·90	4·12	0·50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·56	0·15	...	...	...	1·55	3·00	0·50	0·20	0·35	...	...	...	...	...	...	...	...	0·10
...	...	...	...	...	0·34	2·07	0·34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·11
0·14	...	...	...	...	0·15	1·55	0·61	0·09	0·15	...	...	...	...	0·44	...	...	0·47	...
...	...	...	...	...	...	0·86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·27	...
...	...	...	...	...	...	0·55	...	...	0·20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·20	...	0·70	0·40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	..	0·35	1·75	0·78	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	0·19	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·12	0·15	0·10	0·18	0·10	1·60	1·70	0·94	0·07	0·14	0·12	...	...	...	...	...	...	0·25	0·13
1·42	2·06	0·56	2·05	1·56	4·64	7·01	4·96	2·49	1·21	1·27	2·93	0·10	...	...	...	0·11	0·77	1·57
0·35	0·55	...	0·90	0·15	1·70	7·22	0·85	0·48	0·22	0·06	0·93	...	...	...	...	...	...	0·17
0·23	0·16	...	0·12	0·14	2·95	3·05	1·05	0·10	...	...	0·15	...	...	...	...	...	...	0·05
...	0·30	...	0·10	...	0·40	0·60	0·30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	0·18	0·82	0·39	0·28	...	...	...	...	...	...	...	...	0·46	...	...
...	0·10	...	0·45	...	0·94	2·80	0·86	0·26	...	...	0·17	...	...	...	...	...	...	...
0·33	0·63	0·18	0·36	0·45	2·80	2·95	2·76	0·36	0·18	0·26	0·26	...	0·06	...	...	...	0·25	0·28
0·16	0·20	...	0·06	0·22	3·88	0·57	0·79	0·09	0·06	0·18	0·16	...	0·07	...	0·03	0·02	0·16	0·03
0·87	0·24	...	0·04	0·08	1·09	0·14	0·03	0·43	0·04	0·05	0·01	...	...	...	0·12	...	0·25	0·03
0·09	0·33	...	0·06	0·30	1·90	...	...	0·30	0·17	0·07	0·24	...	...	...	...	...	...	...
0·86	0·68	0·02	0·12	1·02	3·94	0·43	0·81	0·30	0·42	0·14	0·30	0·10	...	...	...	0·02	0·15	0·08
0·78	1·02	0·10	0·56	1·82	6·47	1·04	2·66	0·83	0·29	0·97	0·47	0·12	...	...	0·03	0·20	0·38	0·32
1·78	2·20	0·05	0·92	2·95	8·47	4·89	2·85	0·46	0·49	1·03	0·34	0·20	0·10	0·03	0·08	0·22	0·75	0·29
1·40	0·60	0·05	0·80	2·50	7·60	4·70	3·50	0·70	0·62	1·05	0·30	0·05	...	0·10	0·15	0·30	0·80	0·50
2·07	0·97	2·66	3·17	4·51	9·04	6·15	5·60	1·75	2·50	1·10	1·01	0·70	0·20	0·02	0·10	0·13	0·49	1·71
0·24	0·10	...	0·20	0·84	4·00	1·01	1·10	0·50	0·20	0·06	0·16	0·14	...	...	0·35	0·04	0·41	0·07
0·06	0·09	0·07	0·26	0·18	3·80	3·60	1·84	0·11	0·17	0·07	0·09	0·04	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	1·48	0·36	0·95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·38	0·08	0·06	0·43	...	3·12	0·94	1·47	0·27	0·17	...	0·54	0·15	...	...	...	0·78	0·08	0·37
1·10	1·00	0·67	2·71	3·00	8·42	7·90	4·55	1·50	2·15	2·42	2·20	0·28	0·05	0·41	0·11	0·40	1·41	1·40
1·95	0·31	0·06	0·49	2·15	5·60	5·10	2·15	0·75	0·52	0·13	0·85	0·08	0·04	0·04	0·04	0·15	0·30	0·53
0·60	1·40	0·40	0·85	0·90	8·20	6·00	4·20	0·90	1·15	0·70	0·25	0·10	0·05	...	0·05	0·25	0·80	0·40
0·33	0·70	0·87	2·85	6·20	8·60	7·25	4·80	1·45	1·94	1·27	2·87	1·55	1·19	0·08	0·41	1·56	0·85	2·10
...	0·22	...	...	0·07	0·14	0·25	0·05	0·13	...	...	...	...	...	...	...	...	0 25	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·40	0·16	...	...	...	0·19	0·34	...	0·40	0·08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·03	0·42	...	...	0·15	0·25	0·03	0·05	0·52	0·25	0·05	0·30	...	...	...	...	...	0·60	0·06
...	...	0·07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·10	...	...	...	...	...
...	0·09	...	...	0·12	...	...	...	0·09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0·39	0·13	0·08	0·11	0·15	...	...	...	...	...	...	...	0·37	...
...	0·27	...	...	0·14	0·20	...	...	0·45	0·20	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...

Rainfall Table of the Mysore State for the month of July 1911.

District	Station	No. of rainy days in July		Total rainfall for the month of July		Heaviest rainfall for the month of July 1911	Total rainfall from 1st April to 31st of July	
		1911	31 years' average	1911	31 years' average		1911	31 years' average
Bangalore	Bangalore	9	8·2	3·59	4·13	1·10	9·87	12·98
	Hoskote	10	4·9	2·99	2·58	0·78	11·02	8·65
	Dodballapur	7	5·5	2·27	2·85	0·78	8·69	9·08
	Nelamangala	9	5·5	4·05	2·84	1·02	14·81	9·66
	Kankanhalli	9	5·0	3·37	2·23	0·95	17·02	9·92
	Magadi	9	6·5	2·65	2·99	0·69	11·63	11·27
	Closepet	10	5·3	3·78	2·52	0·70	14·89	9·82
	Anekal	6	6·9	1·34	3·43	0·40	16·03	11·46
	Devanhalli	9	6·3	1·78	2·68	0·60	11·90	10·28
	Channapatna	10	6·1	5·18	2·90	1·08	15·45	11·48
			Average	3·10				
Kolar	Kolar	7	6·3	1·80	3·36	0·42	12·24	11·15
	Bowringpet	3	3·9	0·53	2·31	0·32	8·90	9·31
	Chintamani	5	6·4	2·05	3·04	0·87	9·79	9·40
	Mulbagal	3	4·9	0·71	2·75	0·24	6·98	9·58
	Sidlaghatta	6	5·8	1·83	2·85	0·62	9·95	9·34
	Chikballapur	13	8·9	3·40	3·67	0·85	14·84	10·80
	Bagepalli	7	3·6	2·99	2·04	1·36	9·11	6·47
	Goribidnur	7	4·3	2·94	2·14	1·25	7·48	7·44
	Malur	6	4·6	2·34	2·82	0·68	12·86	9·54
	Srinivaspur	6	4·6	2·34	2·79	0·80	15·24	8·75
	Gudibanda	6	7·5	4·37	4·13	3·15	14·86	10·71
			Average	2·30				
Tumkur	Tumkur	6	9·2	2·28	4·01	0·97	9·57	13·10
	Maddagiri	4	5·0	1·18	2·20	0·33	7·89	7·25
	Chiknayakanhalli	10	5·7	2·16	2·08	0·33	9·83	9·56
	Sira	3	4·4	0·72	1·63	0·33	5·02	6·83
	Gubbi	8	7·2	2·90	3·38	0·78	7·96	10·68
	Tiptur	6	3·7	2·55	1·81	0·95	7·45	9·39
	Pavagada	3	3·1	1·35	1·36	0·60	6·23	6·58
	Kunigal	9	5·2	2·01	3·23	0·36	9·64	10·37
	Koratagere	4	4·5	2·80	2·00	1·15	10·75	7·57
	Turuvekere	7	3·6	2·40	1·72	0·65	12·02	9·17
			Average	2·04				
Mysore	Mysore	9	7·3	4·10	2·31	2·05	20·47	12·23
	Chamrajnagar	5	2·8	2·14	0·78	1·20	12·74	8·78
	Seringapatam	6	5·3	4·17	1·88	2·05	19·41	10·89
	Hunsur	6	8·8	4·98	3·08	2·38	25·49	14·68
	Yedatore	5	4·6	7·37	1·74	4·12	18·39	11·45
	Heggaddevankote	9	9·7	6·53	4·15	3·00	29·44	14·32
	Gundlupet	5	3·9	2·98	1·35	2·07	18·70	10·42
	Nanjangud	10	5·2	4·41	1·93	1·55	20·07	11·18
	T.-Narsipur	3	3·6	1·78	0·97	0·86	19·88	10·49
	Malvalli	5	3·9	2·41	1·43	0·68	11·62	8·40
	Mandya	8	3·7	3·02	1·57	0·70	16·37	9·50
	Krishnarajpete	5	6·0	3·13	1·64	1·75	19·44	10·31
	Nagamangala	4	2·8	1·19	1·01	0·69	11·00	8·95
			Average	3·71				
Hassan	Hassan	16	12·6	7·03	4·89	1·70	17·70	12·42
	Manjarabad	25	26·3	42·22	29·34	7·01	75·60	54·45
	Arkalgud	14	14·4	14·25	5·76	7·22	28·06	15·61
	Belur	15	12·9	11·34	6·90	3·05	27·05	17·43
	Channarayapatna	6	5·2	2·12	2·05	0·60	16·56	9·51
	Arsikere	8	5·6	3·61	2·12	0·88	12·94	9·37
	Hole-Narsipur	9	7·5	5·94	2·67	2·80	19·23	10·70
	Alur	19	11·7	14·62	5·52	2·95	29·21	16·15
			Average	12·64				
Shimoga	Shimoga	13	16·5	8·70	7·05	3·88	17·27	17·07
	Channagiri	10	13·8	4·28	4·87	1·09	12·53	12·94
	Honnali	8	8·8	3·98	3·47	1·90	13·10	11·59
	Shikarpur	19	16·7	11·20	8·39	3·94	22·06	17·29
	Sorab	23	24·7	21·78	20·04	6·47	40·54	35·69
	Sagar	25	26·2	34·39	27·45	8·47	54·26	47·79
	Nagar	26	28·3	36·21	64·31	7·60	74·49	108·49
	Tirthahalli	29	28·1	55·06	44·31	9·04	81·81	74·15
	Kumsi	19	18·8	11·60	10·58	4·00	21·38	22·80
			Average	20·80				
Kadur	Chikmagalur	13	14·2	12·50	6·00	3·80	27·59	17·95
	Kadur	7	5·1	4·26	2·02	1·48	10·65	9·09
	Tarikere	16	15·4	10·72	6·75	3·12	18·88	14·67
	Koppa	30	28·4	51·29	44·12	8·42	74·53	74·74
	Mudgere	23	25·5	30·28	30·65	5·60	58·61	59·47
	Yedahalli	26	25·3	34·90	17·65	8·20	49·88	34·97
	Sringeri	28	28·0	60·14	61·11	8·60	97·38	116·12
			Average	29·16				
Chitaldrug	Chitaldrug	9	8·6	2·30	2·73	0·43	6·21	10·36
	Challakere	2	4·1	1·03	1·19	0·85	9·50	7·56
	Hiriyur	1	3·4	0·12	1·22	0·12	13·20	6·88
	Holalkere	8	9·5	2·04	3·08	0·40	7·25	10·73
	Davangere	11	8·6	3·91	2·82	0·55	7·65	8·68
	Molakalmuru	3	5·0	1·02	1·78	0·75	3·98	6·88
	Jagalur	3	7·7	0·63	2·04	0·19	3·85	7·88
	Hosdurga	8	6·0	2·20	2·50	0·64	7·54	9·56
	Harihar	9	8·8	1·87	2·13	0·45	4·56	7·81
			Average	1·68				

Average for the State—9·43.

REVENUE COMMISSIONER'S OFFICE,
Dated Bangalore, 25th August 1911.

K. P. PUTTANNA CHETTY,
Revenue Commissioner in Mysore.